

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

(Viranomaisen täyttää)
Diaarimerkintä

Viranomaisen yhteystiedot

Hakemus on tullut vireille

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta

GLES Oy hakee ympäristölupaa helikopterikentälle ja lentopaikalle. Rakennettava kenttäalue sijaitsee yhtiön omistamalla 25 ha kokoisella tilalla 505-403-7-54 Mäntsälässä.

Alueen pohjarakenteiden rakentamisessa hyötykäytetään rakennusten lajittelevassa purussa syntyvää betonimursketta, jonka raekoko on enintään 400 mm. Betoni- ja tiilimursketta hyödynnetään arviolta 80 000-160 000 tonnia vuodessa. Pääosin betoni tuodaan valmiiksi murskattuna. Alueella murskataan vuosittain alle 25 000 t betonia. Hyödynnettävän betonimurskeen arvioitu kokonaismäärä on noin 500 000 tonnia. Arvioitu rakentamisaika on noin 3-6 vuotta.

Betonijätteen murskausta tehdään maanantaista lauantaihin klo 07 – 18. Yöaikana (22 – 07) murskausta ei harjoiteta. Betonia murskataan arviolta 20 työvuorua vuodessa. Murskausta tehdään vuoden aikana eri jaksoissa.

Alueelta louhitaan kalliota kiitotien ja rullaustien kohdalta. Kalliota louhitaan noin 44 500 m² alueelta noin tasoon +89. Kalliota louhitaan yhteensä noin 130 000 m³. Vuosittain louhitaan arviolta 22 000-44 000 m³. Louhintaa ja murskausta tehdään arviolta kerran vuodessa noin 2-6 kuukautta kerrallaan. Ottamisaika on yhteensä noin 3-6 vuotta. Louhintaa ei suoriteta lintujen pesimäaikana. Kalliosta noin 4 000 m³ murskataan hyödynnettäväksi alueen rakentamiseen. Muu osa louhittavasta kalliosta hyödynnetään louheena alueen tasauksessa.

Tontille rakennetaan oma 3500 m² tasausallas pintavesien keräämiseksi ja käsittelemiseksi.

Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta

YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta

YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta

13f ja 12b

YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista

Kyseessä on

uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §)

toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §)

luvan muuttaminen (YSL 89 §)

direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §)

toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §)

muu syy, mikä?

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Hakijan nimi tai toiminimi GLES Oy	Kotipaikka Helsinki	Postiosoite ja -toimipaikka Kalkkikiventie 5, 04300 Tuusula	
Puhelinnumero +358 50 2400	Sähköpostiosoite janne.kuulasvuo@gles.fi	Y-tunnus 2711406-7	
Yhteyshenkilön nimi Janne Kuulasvuo	Postiosoite ja -toimipaikka Kalkkikiventie 5, 04300 Tuusula	Puhelinnumero +358 50 2400	Sähköpostiosoite janne.kuulasvuo@gles.fi
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite)			

3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

Laitoksen nimi Mäntsälä Aero	Käyntiosoite Hyvinkääntie 727-813, 04680, Mäntsälä	Koordinaatit (ETRS-TM35FIN) pohjoinen 6722523 itä 399019	
Puhelinnumero +358 50 2400	Toimiala Rakennusjätteen kierrätys	Toimialatunnus (TOL) 38320	Työntekijämäärä tai henkilötyövuodet 3-5 hlö
Yhteyshenkilön nimi Janne Kuulasvuo	Postiosoite ja -toimipaikka Kalkkikiventie 5, 04300 Tuusula	Puhelinnumero +358 50 2400	Sähköpostiosoite janne.kuulasvuo@gles.fi

4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA-, VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET

-
Mahdollinen ympäristövahinkovakuutus (vakuutusyhtiö ja vakuutuksen numero)
-
<input type="checkbox"/> tiedot on esitetty liitteessä nro 4

LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

5. TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN

<input type="checkbox"/> tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 5	Kiinteistötunnukset: 505-403-7-54
--	-----------------------------------

Hyvinkääntien keskivuorokausiliikenne KVL on 7267 (vuonna 2017). Raskaan liikenteen osuus tästä on 9,3%.

GLES Oy:n vuotuinen betoni- ja tiilijätteen käsittelymäärä on alle 160 000 tonnia, jonka perusteella kentällä käy enintään keskimäärin noin 10-20 raskasta ajoneuvoa päivässä (KVL 10-40 ajon./vrk) rakentamisaikana. Tämä on noin 3-6 % Hyvinkääntien nykyisestä raskaan liikenteen määrästä ja noin 0,3-0,6 % koko liikennemäärästä.

Lentotoiminta aiheuttaa raskasta liikennettä vain vähäisessä määrin. Henkilöautoliikenteen keskivuorokausiliikenteeksi KVL arvioidaan 10 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Ilmanlaatu, melu ja tärinä

Liikenne, alueen rakentaminen, helikopterikenttä ja kevytlentopaikka voivat vaikuttaa ilmanlaatua heikentävästi, sekä aiheuttaa melua ja tärinää. Haettu toiminta ei merkittävästi heikennä ilman laatua eikä kasvata melua tai tärinää alueella. Toiminnasta ei aiheudu hajupäästöjä.

Meluselvitykset on esitetty liitteessä 17D.

tiedot on esitetty liitteessä nro 6A

toiminta sijoittuu tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalle pohjavesialueelle ja tiedot on esitetty liitteessä nro 6B

7. SELVITYS TOIMINNAN SIJAINNAN RAJANAAPUREISTA SEKÄ MUISTA MAHDOLLISISTA ASIANOSAISISTA, JOITA TOIMINTA JA SEN VAIKUTUKSET ERITYISESTI SAATTAVAT KOSKEA

Kenttäalueen rajanaapurit sekä muut asianosaiset on esitetty liitteessä 7A. Muiksi asianosaisiksi katsottiin sellaiset rakennetut kiinteistöt, joiden rakennukset sijaitsevat alle kilometrin etäisyydellä kenttäalueen reunasta. Asuinkiinteistöjä on pohjoisessa noin 500m, idässä 800m, ja lännessä 1,2km päässä kenttäalueen reunasta.

Destia Oy:llä on kiinteistöstä noin 1 km luoteeseen sijaitsevalla kiinteistöllä 505-403-0003-0016 ympäristölupa kallion louhintaan, kiviaineksen murskaukseen, asfalttijätteen murskaukseen ja välivarastointiin, asfaltinvalmistukseen, puhtaan maan ja kiviaineksen välivarastoinnille.

luettelo rajanaapureista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7A

luettelo vaikutusalueen muista asianosaisista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7B

LAITOKSEN TOIMINTA

8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

Tiivistelmä

GLES Oy hakee ympäristölupaa kevytlentopaikalle ja helikopterikentälle. Rakennettava kenttäalue sijaitsee yhtiön omistamalla kiinteistöllä Mäntäsälän Hirvikorvessa Hyvinkääntien varrella.

Kevytlentopaikalla saa lentää purje- ja moottoripurjelentokoneilla, erittäin keveillä lentokoneilla (VLA), ultrakeveillä lentokoneilla (UL) sekä ultrakeveisiin lentokoneisiin rinnastettavilla lentokoneilla, joiden lentoonlähtömassa on enintään 500 kg ja sakkausnopeus enintään 65 km/h, ilmalaivoilla ja kuumailmapalloilla. Lentotoimintaa harjoitetaan klo 09-21 kaikkina viikonpäivinä. Lentojen määrä on rajoitettu 250 lentoon vuorokaudessa. Rakennettavan kiitotien pituus on 690 metriä.

Alueen helikopterikentän on tarkoitus palvella etenkin ammatillista ja viranomaisten ilmailutoimintaa. Alueella huolletaan helikoptereita sisätiloissa. Helikopteritoimintaa harjoitetaan myös lentotoiminnan toiminta-ajan ulkopuolella. Helikopterikentällä tullaan lentämään enintään 25 lentoa vuorokaudessa.

Lisäksi lupaa haetaan betoni- ja tiilimurskeen hyödyntämiselle lentopaikan pohjarakentamisessa sekä hyödynnettävän betoni- ja tiilijätteen käsittelylle. Kentän rakentamisessa hyötykäytetään rakennusten lajittelevassa purussa syntyvää betoni- ja tiilimursketta. Betoni- ja tiilimursketta hyödynnetään alle 160 000 tonnia vuodessa. Alueella työskentelee 5-6 koneyksikköä, jotka tankataan siirrettävällä kalustolla.

Hyödynnettävä betonimurske täyttää "Valtioneuvoston asetus eräiden jätteiden hyödyntämisestä maarakentamisessa" 843/2017 asettamat kriteerit. Nurmikkoalueiden rakentamisessa käytetään peitetyille rakenteille asetettuja vaatimuksia. Asfaltoitujen alueiden rakentamisessa käytetään päällystetyille rakenteille asetettuja vaatimuksia.

Jätettä otetaan vastaan ja hyödynnetään alle 150 000 tonnia vuodessa. Tästä määrästä alle 8 000 tonnia on muuta kuin betoni- ja tiilijätettä. Betoni- ja tiilijätteen mahdollisesti sisältämän jätteen lajittelu tehdään kentällä kaivinkoneen lajittelukouralla ja käsin. Betonijätteen mahdollisesti sisältämät muut jättejakeet lajitellaan ja varastoidaan peitetyillä vaihtolavoilla.

Betoni- ja tiilijätteestä alle 25 000 t vuodessa käsitellään alueella murskaamalla. Murskausta tehdään maanantaista perjantaihin klo 07 – 18 ja lauantaisin klo 07-18. Yöaikana 22 – 07 murskausta ei harjoiteta. Betonia murskataan useassa eri jaksossa, yhteensä noin 20 työvuoroa vuodessa.

Tontille rakennetaan oma tasausallas pintavesien keräämiseksi ja käsittelemiseksi.

Toiminnan merkittävin ympäristövaikutus on louhinnasta ja murskauksesta muodostuva melu, jota vähennetään meluvalleilla ja toteuttamalla murskaus materiaalikasojen suojassa. Melusteiden läheisyydestä ja korkeudesta johtuen melun leviämisen väheneminen on tehokasta. Selvityksien mukaan kentällä on mahdollista toimia siten, että melutaso ei ylitä melutason päivärajan ohjearvoa 55 dB asuinalueilla eikä aiheuta merkittävää melutason nousua Natura-alueella.

Betonimurskeen pölyämistä vähennetään varastokasojen pinnan tiivistämisellä, kastelulla sekä kenttäalueiden ja kuljetusreittien puhtaanapidolla. Murskauksessa muodostuva pöly on hiukkaskooltaan suurta, eikä sillä ole terveydellisiä vaikutuksia. Suuren hiukkaskoon ansiosta pöly ei myöskään kulkeudu kauas päästölähteestä. Meluvallien sijoittelulla tontille vähennetään myös mahdollisen pölyn kulkeutumista.

Louhinnan, murskauksen ja kevytlentopaikan melutasot mitataan kertaluontoisesti toiminnan alkuvaiheessa Natura-alueelta ja kenttäalueen kolmen lähimmän asuinrakennuksen piha-alueelta.

Laitos tulee työllistämään 10-15 henkilöä.

yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A

yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B

9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta

Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta

Kevät 2018

perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9

10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI LAITOSALUEELLA

Rakennusaikana alueella työskentelee kaivinkone ja pyöräkuormaaja, sekä ajoittain porausyksikkö, rikotin, pulveroija ja mobiilimurskain. Yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä 8A1.

tiedot on esitetty liitteessä nro 10

11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI,

SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Alueella ei varastoida polttoainetta, vaan työkoneet tankataan siirrettävistä säiliöistä, joita ei varastoida työmaalla. Säiliöt ovat tieliikennehyväksytyjä, esim. Finncontin IBC-säiliö, joka on varustettu valumaaltaalla. Työkoneissa käytetään vähärikkistä dieselpolttoöljyä. Yhteenlaskettu työkoneiden polttoaineen kulutus on noin 50m³ vuodessa.

Pölynsidontaan käytetään tasausaltaan vettä. Altaan vesitilavuus on noin 5 000 m³. Vettä voidaan käyttää myös sammutusvetenä mahdollisten tulipalojen sattuessa.

tiedot on esitetty liitteessä nro 11

tiedot kemikaaleista on esitetty liitelomakkeella 6010b

12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

Toiminnan tavoitteena on hyödyntää kierrätysmateriaaleja alueen pohjarakentamisessa, joka vähentää neitseellisten materiaalien tarvetta. Energiankulutus otetaan huomioon uusia laitteita hankittaessa. Alueelle on suunniteilla aurinkovoimala sähkön hankintaan.

tiedot on esitetty liitteessä nro 12A

energiansäästösojimus on esitetty liitteessä nro 12B

13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

Toimistorakennuksen jätevedet kaksoisviemäroidään. Mustat jätevedet ohjataan umpisäiliöön ja harmaat jätevedet ohjataan maasuodattimeen, pienpuhdistamoon tai umpisäiliöön.

Alueella ei ole kunnallistekniikka. Vesi hankitaan toimistotilojen lähelle rakennettavasta porakaivosta. Toimiston saiteettijätevedet käsitellään pienpuhdistamolla tai ne johdetaan umpikaivoon.

sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A

tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Rakentamiseen ei liity merkittäviä riskejä. Rakentajan käytössä olevaa turvallisuusohjeistusta noudatetaan myös varastokentän käytössä. Ennen toiminnan aloittamista sille tehdään laatu- ja turvallisuusohjeet. Ennen töiden aloittamista henkilökunta perehdytetään. Alueella tehdään MVR-mittauksia.

Rakentamiseen ei liity merkittävien häiriö-, vaara- tai poikkeustilanteiden esiintymismahdollisuutta. Mikäli työkoneesta vuotaa esimerkiksi öljyä käsiteltävän betonijätteen joukkoon, poistetaan kyseinen osa jättemateriaalia ja toimitetaan kyseisen pilaantuneen materiaalin vastaanottoon luvat omaavaan käsittelykeskukseen.

Tasausaltaan vettä käytetään pölynsidonnassa sekä mahdollisten tulipalojen sammuttamisvetenä. Tasausallas rakennetaan niin, että se toimii öljyneroitimena.

tiedot on esitetty liitteessä nro 14A

YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Kiinteistölle liikennöidään Hyvinkääntien (VT 25) kautta.

GLS Oy:n vuotuinen purkujätteen käsittelymäärä on alle 160 000 tonnia, jonka perusteella kentällä käy enintään keskimäärin 11-20 raskasta ajo-neuvoa päivässä (KVL 40-20 ajon./vrk) rakentamisaikana. Tämä on noin 3-6 % Hyvinkääntien nykyisestä raskaan liikenteen määrästä ja noin 0,3-0,6 koko liikennemäärästä.

Lentotoiminta aiheuttaa raskasta liikennettä vain vähäisin määrin. Henkilöautoliikenteen keskivuorokausiliikenteeksi KVL arvioidaan 10 ajoneuvoa vuorokaudessa.

tiedot on esitetty liitteessä nro 15

16. SELVITYS MAHDOLLISESTA YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

-

tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16

Viimeisin auditointi

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Päästöt vesistöön jäävät vähäisiksi. Kentän hulevedet kerätään avo-ojien ja viemäreiden avulla tasausaltaaseen, jossa hulevesistä poistetaan kiintoainetta. Kentällä käsiteltävästä ja varastoitavasta betoni- ja tiilimurskeesta ei irtoa vesieliöille tai vesiympäristölle haitallisia aineita. Vedet johdetaan tasausaltaasta läheiseen ojaan, josta vedet laskevat noin 3km päässä olevaan Kyynärjärveen.

Alueelle rakennetaan 5 000 m³ kokoinen tasausallas, joka toimii onnettomuuden sattuessa myös öljynerottimena.

Helikopterien huoltohallissa ei ole lattiakaivoja, joten käsiteltävät materiaalit eivät joudu veden kanssa tekemisiin. Tällöin niistä ei voi lueta haitallisia aineita vesistöön tai viemäriin. Huoltohalli vartustetaan kemikaalikynnyksellä ja varmistetaan, että tiloissa on imeytysainetta.

Lentokoneet tankataan astiosta. Alueelle rakennetaan lentokoneiden tankkauspaikka, joka päällystetään tiivisasfaltilla (tyhjätila alle 3%) ja varustetaan I-luokan öljynerottimella. Alueella ei varastoida polttoaineita.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1

päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

Alueella työskentelee 5-6 koneyksikköä, joiden polttoaineenkulutus on noin 10 l/h/koneyksikkö. Kokonaisuudessaan polttoainetta kulutetaan työkoneissa vuosittain noin 50 m³. Kevytlentokoneiden polttoainekulutus on noin 15 l/h.

Toiminnassa aiheutuu pölypäästöjä kallioulouheen ja betonin murskauksessa, murskeen kuormaamisessa ja kuormien purkamisessa. Pölypäästöjä voi aiheutua myös varastokasoista tuulen nostattamana. Liikennöintialueilta lento- ja työkoneiden sekä kuorma-autojen nostattamana aiheutuu pölypäästöjä.

Toiminnan aiheuttamia pölyhaittoja torjutaan melu/pölyesteillä ja rakennusten sijoittelulla. Pölyä torjutaan varastokasojen pintojen tiivistämisellä ja kastelulla sekä piha-alueiden harjaamisella. Tarvittaessa murskaus voidaan tilapäisesti keskeyttää, mikäli epäsuotuisat sääolosuhteet aiheuttavat kastelusta huolimatta liian voimakasta pölyn leviämistä lähimpien asuinrakennusten alueelle tai Natura-alueelle. Murskauksessa muodostuva pöly on hiukkaskooltaan suurta, eikä sillä ole terveydellisiä vaikutuksia. Suuren hiukkaskoon ansiosta pöly ei myöskään kulkeudu kauas päästölähteestä.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1

päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Alueen rakentamisesta tai käytöstä ei aiheudu päästöjä maaperään tai pohjaveteen.

Alueella käsitellään polttoaineita kohdan 17A mukaisesti.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1

tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Kevytlentokopaikalta melua syntyy vain lentokoneiden noustessa ja laskeutuessa, joten ajallisesti kevytlentopaikka nostaa alueen melutasoja vain vähän. Lentomelumallinnus on esitetty liitteessä 17D2. Mallinnuksen pohjalta on lisäksi tehty meluvyöhykekartat, joissa lentoliikenteen meluvyöhykkeet on yhdistetty Vt 25 aiheuttamaan liikennemeluun liitteessä 17D3.

Helikopteritoiminta on pääasiassa arkipäiväistä, mutta viranomaistoiminnan vuoksi melua voi syntyä muina aikoina.

Kenttäalueen rakentamisessa melua aiheutuu betonimurskekuormista, työkoneiden toiminnasta sekä rakennekerrosten tiivistämisestä sekä kallion louhinnasta ja louheen käsittelystä. Rakentamisen aikainen melu on luonteeltaan normaalia maanrakennustyön melua.

Betonin murskaus sekä kallioulouheen käsittely ovat melua tuottavaa toimintaa. Mahdollisuudet vähentää murskauslaitteiston tuottamaa melua ovat rajalliset, mutta melun leviämisen rajoittamiseen on vaihtoehtoja. Murskauksen melun leviämistä rajoitetaan toteuttamalla murskaus materiaalikasojen suojassa. Silloin kun kentällä murskataan, on laitteiston vieressä vähintään yksi noin 8-10 metriä korkea materiaalikasaka tai meluvalli. Usein kasoja on rinnakkain useampia. Toiselle puolelle murskaa muodostuu nopeasti, noin yhden tai kahden tunnin aikana korkea tuotekasa, joka rajoittaa melun leviämistä. Tuotekasan korkeus on enintään 8 – 10 metriä. Lisäksi melua torjutaan väliaikaisilla 16 metriä korkeilla meluvalleilla.

Kallion laella tehtävä poraus ja muut rakennuksen aikaiset toiminnot eivät aiheuta merkittävää nousua melutasoissa läheisellä Natura-alueella. Meluselvitys on esitetty liitteessä 17D1 (12.1.2018 Tapio Strandberg Oy). Meluselvitys on laadittu aiemman (25.1.2018) ympäristölupahakemuksen täydennyksen hankekuvausten mukaan. Mallinnuksen tuloksia voidaan hyödyntää tässä täydennyksessä esitetyn hankkeen meluvaikutusten arvioinnissa, koska voidaan pitää mahdollisena, että kaikki mallinnetut toiminnot ovat käynnissä samanaikaisesti, joskin se on epätodennäköistä.

Mallinnuksen perusteella eniten meluava työvaihe on kallion poraus. Lakiosalla tapahtuva poraus on lisäksi lyhytaikaista ollen vain noin 17 työvuoroa. Yhteensä porausta tehdään noin 130 työvuoroa 3-6 vuoden aikana.

Asuinkiinteistöjä on pohjoisessa noin 500 m, idässä 800 m, ja lännessä 1,2 km etäisyydellä kenttäalueen reunassa. Meluselvityksen perusteella perusteella kohteeseen suunniteltu kivenlouhinta ja murskaus eivät aiheuta valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaisten melutasojen päiväajan ohjearvojen ylittymistä lähimpien asuinrakennusten piha-alueilla eikä merkittävää melutason nousua Natura-alueella.

Melusteiden läheisyydestä ja korkeudesta johtuen melun leviämisen väheneminen on tehokasta.

Melumittaus toteutetaan jokaiselle toiminnalle erikseen louhinnan, murskauksen ja kiitotien käytön aikana kolmen lähimmän asuinrakennuksen alueelta toiminnan käynnistyttyä. Alustavan suunnitelman mukaan mittaus toteutetaan lähimmillä kiinteistöillä koillisessa 505-403-14-1, idässä 505-403-7-42 ja

lounaassa 505–410-18-14 sekä Natura-alueella. Mittaussuunnitelma toimitetaan valvontaviranomaisen hyväksyttäväksi ennen mittauksia.

Louhinta, murskaus ja raskas liikenne voivat mahdollisesti aiheuttaa tärinää. Tärinä on lähimmissä häiriytyvissä kohteissa erittäin vähäistä.

Louhinnan ja murskauksen aikana melua torjutaan väliaikaisilla meluvalleilla, jotka rakennetaan alueelta kuorituista pintamaista, betoni- tai kalliomurskeesta.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)

tiedot on esitetty liitteessä nro 18

19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

Betonin joukossa olevat lajittelun yhteydessä syntyvät jättejakeet varastoidaan vaihtolavoilla ja jättepuu aumoissa. Tarvittaessa vaihtolavat peitetään.

tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

Betonijätteen seassa tuleva puu toimitetaan hyötykäyttöön vastaanottopaikkoihin, joilla on voimassa oleva ympäristölupa vastaanottaa jättepuuta.

tiedot on esitetty liitteessä nro 20A

toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B

kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C

esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

Alueella muodostuvat saniteettijätevedet johdetaan pienpuhdistamoonkäsittelyyn.

Alueen rakentamisessa hyödynnetään kierrätysmateriaaleja.

Energiantuotannossa pyritään hyödyntämään aurinkoenergiaa.

tiedot on esitetty liitteessä nro 21

22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 22

23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

Sivutuotteista valmistettavilla betonimurskeilla korvataan neitseellisten kiviainesten käyttöä rakennushankkeissa ja vähentää loppusijoitettavaa jätettä. Alue sijaitsee pääkaupunkiseudun läheisyydessä, jolloin betonijätteen ja kalliomurskeen kuljetusmatkat sekä lentäjien ajomatkat ovat

lyhyitä. Toiminta on siten kokonaisuutena tarkastellen ympäristön kannalta parasta käytäntöä.

tiedot on esitetty liitteessä nro 23

DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta

A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötasoja lievemiksi päästöraja-arvoiksi perusteluineen

tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta

perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:

- 24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1
- 24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2
- 24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

Lentomelumallinnuksen mukaan lentotoiminta ei aiheuta merkittävää melutason nousua asuinalueilla.

Louhinta ja murskaus, työkoneet, helikopterikenttä ja kiitotie aiheuttavat alueella uusia melulähteitä VT 25:n lisäksi. Louhinnan ja murskauksen melua vähennetään siten, että toiminta ei nosta päiväajan 55 dB ohjearvotasoa tieliikenteen aiheuttamasta tasosta asuinalueilla. Yöaikana 22-07 murskausta ei harjoiteta. Louhinnan ja murskauksen melua vähennetään siten, että toiminta ei nosta merkittävästi melutasoa Natura- alueella. Työkoneiden äänet, lähinnä hälyytysäänet sekä yksittäiset kolahdukset voivat olla

kuultavissa asuinrakennusten piha-alueella ja poiketa nykyisestä äänimaisemasta. Tällä voi olla asuinviihtyvyyttä alentava vaikutus.

Murskattavan aineksen kastelu vähentää kentällä käsiteltävien ja varastoitavien materiaalien pölyämistä tehokkaasti. Kuljetusreittien puhtaanapito ja tarvittaessa suolaus vähentävät työkoneiden ja kuorma-autojen renkaiden nostattamaa pölyä tehokkaasti. Pölystä ei todennäköisesti aiheudu kuivien ja tuulisten sääjaksojen aikanakaan terveys- tai viihtyvyyshaittaa lähimpien asuinrakennusten alueella.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

Kenttäalueen rakentamisella tai käytöllä ei ole vaikutuksia maaperään, pohjaveteen tai pintaveden laatuun. Betoni- ja tiilimurskeesta mahdollisesti vähäisissä määrin liukenevilla haitta-aineilla ei arvioida olevan havaittavia vaikutuksia maaperän, pohjaveden tai pintaveden laatuun.

Toiminnalla ei katsota olevan vaikutuksia rakennettuun ympäristöön.

Murskauksen melua vähennetään siten, että toiminta ei nosta merkittävästi melutasoa Natura- alueella.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1

luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

Toiminnan vaikutukset vesistöihin ovat vähäisiä. Ympäröivät alhaisen pH:n omaavat humusvedet neutraloivat nopeasti alueelta suotautuvan veden.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

Toiminnalla ei katsota olevan merkittäviä vaikutuksia ilmanlaadun kannalta.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Lentopaikan ja helikopterikentän rakentamisella tai käytöllä ei ole vaikutuksia maaperään tai pohjaveteen laatuun. Betoni- ja tiilimurskeesta mahdollisesti vähäisissä määrin liukenevilla haitta-aineilla ei arvioida olevan havaittavia vaikutuksia maaperän tai pohjaveden laatuun. Betoni- ja tiilimurske täyttää asetuksen 843/2017 vaatimukset.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

Toiminnalla ei katsota olevan merkittäviä vaikutuksia nykyiseen melu- ja värinätilanteeseen.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

-

tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1

ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

A. KÄYTTÖTARKKAILU

Purkujätteen käsittelyyn ja varastointiin liittyvä käyttötarkkailu sisältää laitteiden ja työkoneiden toimintakunnon tarkkailun sekä kentän asfalttipinnoitteen ja hulevesiviemärien kunnon tarkkailun. Tasausaltaasta poistetaan tarvittaessa lietettä imuautolla.

Betoni- ja tiilimurskeen sisältämät muut jätejakeet varastoidaan vaihtolavoilla tai asfaltoidulla alueella. Vaihtolavat peitetään tarvittaessa. Jätteen vastaanoton yhteydessä tarkastetaan aina, että se ei sisällä muuta jätettä kuin mitä siirtoasiakirjassa on esitetty.

Toiminnan aikana tarkkaillaan asfaltin tiiveyttä ja öljynerottimen toimintaa.

tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

B. PÄÄSTÖTARKKAILU

Murskauksen pölypäästöjä seurataan aistinvaraisesti päivittäin silloin kun murskainta käytetään. Tarvittaessa varastokasojen ja murskattavan aineksen kastelua tehostetaan, mikäli pölyn muodostus on erityisen voimakasta ja pölyn havaitaan kulkeutuvan lähimpien asuinrakennusten alueelle. Samoin mikäli kuljetusreittien pölyämisen havaitaan olevan voimakasta sorapintaiset tiet suolataan ja päällystetyt tiet puhdistetaan harjakoneella. Erityisen voimakasta pölyämistä todettaessa toiminta keskeytetään tilapäisesti.

tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

C. VAIKUTUSTARKKAILU

Pintavesitarkkailusuunnitelma on esitetty liitteessä 26C.

Louhinnan, murskauksen, helikopterikentän ja kiitotien melutasot mitataan kertaluontoisesti toiminnan alkuvaiheessa käsittelyalueen kolmen lähimmän asuinrakennuksen piha-alueella. Mittausten tarkoituksena on varmentaa meluntorjunnan onnistuminen. Suunnitelma mittausten toteuttamisesta toimitetaan valvovalle viranomaiselle hyväksyttäväksi ennen mittauksia.

tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

Rakenteisiin sijoitettavasta betonimurskeesta on pääosin tehty ennen vastaanottoa liukoisuustestit, jotta voidaan varmistua, että materiaali täyttää valtioneuvoston asetuksen eräiden jätteiden hyödyntämisestä maarakentamisessa (843/2017) asettamat vaatimukset. Mikäli liukoisuustestejä ei ole tehty ennen alueelle tuomista, ne tehdään ennen betonimurskeen sijoittamista rakenteisiin. Jos betonimurske ei täytä asetuksen 843/2017 vaatimuksia murske viedään käsitettäväksi alueelle, jolla on voimassaoleva ympäristölupa vastaanottaa kyseistä jätettä.

Jätteen vastaanoton yhteydessä tarkastetaan aina, että se ei sisällä muuta jätettä kuin mitä siirtoasiakirjassa on esitetty.

Laitteistoa ja koneita huolletaan takuuhjelman mukaan ja tämän jälkeen huolto-ohjelman mukaisesti.

GLES Oy perehdyttää henkilöstönsä toimintaan liittyviin tehtäviin sekä ympäristöluvassa hyötykäytölle asetettaviin vaatimuksiin, ja vastaa siitä, että mahdollisesti käytettävä urakoitsija/urakoitsijat sekä muut käsittelykentällä työskentelevät henkilöt tuntevat ympäristöluvassa toiminnalle asetetut rajat ja velvoitteet.

tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

Hakija seuraa alueella tapahtuvaa toimintaa jätelain (646/2011) § 120 ja jäteasetuksen (179/2012) mukaisesti.

voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1

ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

VAHINKOARVIO

27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

MUUT TIEDOT

28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:

28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt

28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet

28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa

28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma

28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

Allekirjoitus (tarvittaessa)

Nimen selvennys